(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801004470A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801004470
(22) วันที่ยื่นคำขอ 26 กรกฎาคม 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B60R 21/00

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2017-148886
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
1 สิงหาคม 2560
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
วะทารุ อิเกะ
ยูมะ โฮชิคาวะ
(74) ตัวแทน
นายธีรพล สุวรรณประทีป
นางสาวสยุมพร สุจินตัย
บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี่ จำกัด 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 22-25
ถ.พระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบช่วยการขับ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

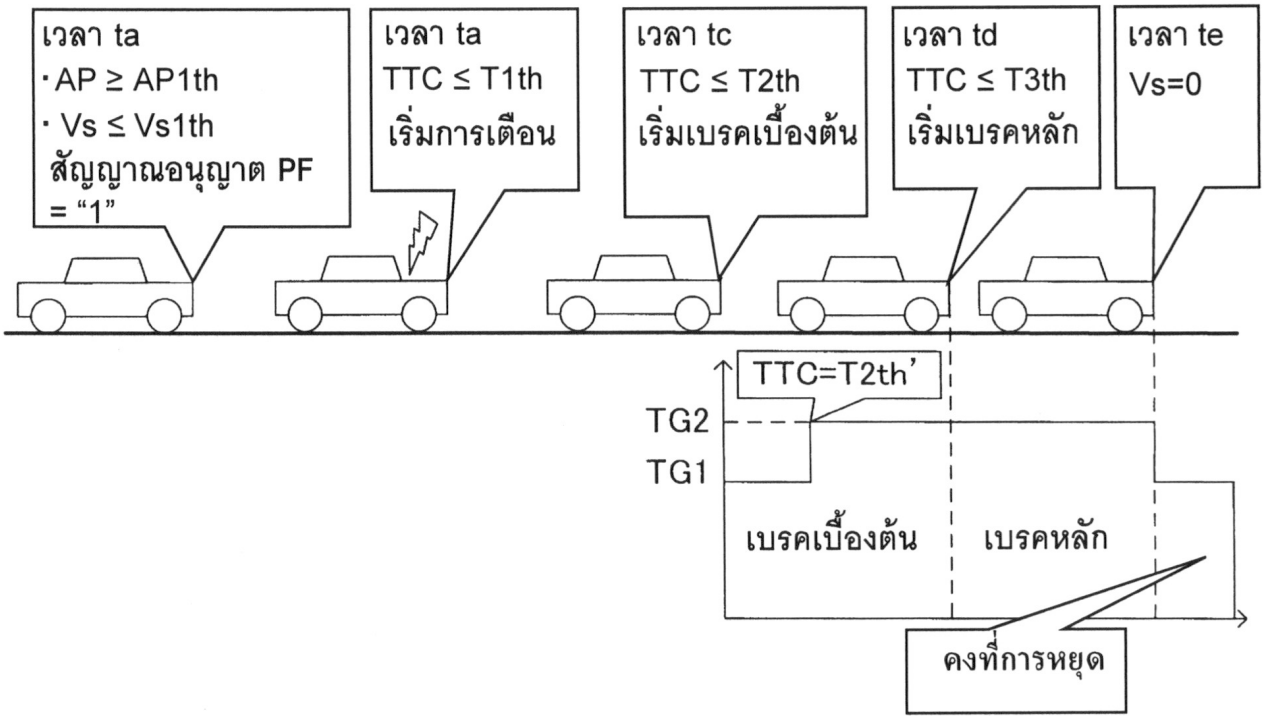
บทสรุปการประดิษฐ์

ระบบช่วยการขับ รวมถึง: หน่วยตรวจจับเป้าหมาย (10, 20); หน่วยตรวจจับปริมาณปฏิบัติการ (10, 21); หน่วยตรวจจับความเร็ว (10, 23); และหน่วยนำมาใช้ควบคุมก่อนการชน (10, 30, 32, 34, 36, 38) ที่ถูกกำหนดค่าเพื่อดำเนินการควบคุมก่อนการชนเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับเป้าหมาย, เมื่อเงื่อนไขเริ่มการควบคุมที่กำหนดสอดคล้อง, และให้ไม่ดำเนินการ, แม้เมื่อเงื่อนไขเริ่มการควบคุมที่กำหนดสอดคล้อง, การควบคุมก่อนการชนเมื่อเงื่อนไขการอนุญาตไม่ถูกสร้างขึ้นโดยจุดในเวลาที่ซึ่งเงื่อนไขเริ่มการควบคุมที่กำหนดสอดคล้อง, เงื่อนไขการอนุญาตที่เป็นที่ปริมาณปฏิบัติการเร่งเท่ากับหรือมากกว่าค่าเกณฑ์ปริมาณปฏิบัติการที่หนึ่ง, และความเร็วของยานพาหนะเท่ากับหรือน้อยกว่าค่าเกณฑ์ความเร็ว

รูปที่เลือก: รูปที่ 3

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801004470A

รูปที่ 3



(ข้อถือสิทธิ 10 ข้อ, รูปเขียน 5 รูป)